



Date: Datum:	14. 06. 2024	Time: Čas:	16:05
Subject: Předmět:	Stewards Communication No. 2 Oznámení SSK č. 2	Document No.: Dokument č.:	2.2
From: Od:	The Stewards SSK	Pages: Počet stran:	1
To: Komu:	All Competitors / Crew Members Všem soutěžícím / členům posádek	Attachments: Přílohy:	0

IMPORTANT REMINDERS TO ALL COMPETITORS

- Rally car's extinguisher system must be always armed.** This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty.
- Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see RRSR Art. 53.1.**
- Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must push the OK button on the safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see RRSR Art. 53.3.**
- All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage. The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see RRSR Art. 53.5.**
- To access a refuelling area, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava. **It is required that the crew remain outside the car during refuelling.** **Please see RRSR Art. 61.2.**



Amenden Stewards Communication – Czech translation Aktualizované Oznámení SSK – český překlad

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ PRO VŠECHNY SOUTĚŽÍCÍ

- Hasicí systém rallyového vozu musí být vždy připraven a odjištěn.** To bude kontrolováno v průběhu rally technickými komisaři a všechna porušení budou hlášena sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest.
- Jezdci musí dbát na to, aby měli na rychlostních zkouškách po celou dobu až do stanoviště STOP za cílem RZ řádně oblečenu bezpečnostní výbavu (zapnuté přilby a bezpečnostní pásy, kukla uvnitř kombinézy, zapnutý zip kombinézy, nasazené rukavice jezdce atd.) Všechna porušení budou nahlášena sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest. **Viz. RRSR čl. 53.1.**
- Každá posádka, které bude zobrazeno červené označení "SOS" nebo která uvidí vůz, který měl nehodu a označení OK není zobrazeno, musí okamžitě a bez výjimky zastavit, aby poskytla pomoc. Každá posádka, která zastaví na rychlostní zkoušce a která nepotřebuje okamžitou lékařskou pomoc, musí do jedné minuty stisknout tlačítko OK na bezpečnostním sledovacím zařízení a ukázat všem ostatním vozům označení OK. Všechny přestupky budou oznámeny sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest. **Viz. RRSR čl. 53.3.**
- Všechny posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, musí okamžitě zpomalit a pokračovat ve snížené rychlosti až do cíle rychlostní zkoušky. Červená vlajka může být fyzická, zobrazená na rádiových bodech, nebo elektronická, odeslaná do bezpečnostního sledovacího zařízení. Elektronickou červenou vlajku musí posádka potvrdit. Všechny přestupky budou oznámeny sportovním komisařům, kteří mohou udělit penalizaci. **Viz. RRSR čl. 53.5.**
- Pro přístup do tankovacího prostoru musí mít všichni pracovníci, kteří se podílejí na doplňování paliva, na sobě oděv, který poskytuje odpovídající ochranu proti ohni a zahrnuje alespoň: dlouhé kalhoty, svršek s dlouhými rukávy, uzavřenou obuv, rukavice a kuklu. Během doplňování paliva je nutné, aby posádka zůstala mimo vozidlo. **Viz. RRSR čl. 61.2.**

Andy Jardine (GBR)
FIA Chairman of the Stewards

Krzysztof Maciejewski (POL)
FIA Steward

Martin Venuš (CZE)
ASN Steward